

Vesterålen Havbruk AS

Q1 2024 Rapport



Myre/Bø/Stadt/Oslo - 10.07.2024

Vesterålen Havbruk AS

Fra og med 01.01.2024 er tidligere Statt Torsk ASA fusjonert med Vesterålen Havbruk Statt AS. Åpningsbalansen for det nye konsernet er inntatt i balanse oppstillingen som 01.01.2024.

Q1 2024

Konsernet fikk driftsinntekter på MNOK 186,7 i Q1 2024 og et driftsresultat før avskrivninger (EBITDA) på MNOK 3,9. Driftsresultat (EBIT) ble MNOK -3,4 og resultat før skatt ble MNOK -10,0.

Konsernets balanse pr 31.03.2024 var MNOK 971,3 (MNOK 957,9 pr 01.01.2024). Bokført egenkapital pr 31.03.2024 er MNOK 499,0 som gir en egenkapitalandel på 51%. Rentebærende langsiktig gjeld ble redusert med MNOK 9 i kvartalet.

Selskap	Forretningsområde	Q1 2024	Q1 2024	2023	2023
		Driftsinntekter	EBITDA	Driftsinntekter	EBITDA
Vesterålen Havbruk	Oppdrett Nord	3,7	-3,7	9,7	-22,1
Vesterålen Havbruk Statt	Oppdrett Sør	28,8	-1,4	0	-0,2
Vesterålen Havbruk Prod.	Fiskemottak/Restråstoff	65,9	0,3	67,4	-3,9
Primex Norway	Videreforedling	88,3	12,1	239,4	10,4
Vesterålen Havbruk Bø	Slakteri	0,2	-3,4	18,5	-12
Eliminering		0,0	0,0	-11,7	-1,6
Sum konsern		186,9	3,9	323,3	-29,4

Reduksjon i Torskeknoten fra Barentshavet

Knoten for torsk fra Barentshavet settes årlig av myndighetene etter råd fra forskere på norsk og russisk side. Årets kvote er redusert med 20 % fra foregående år, og anbefalingen for 2025 innebærer ytterligere en nedgang på 31 %. Dette er svært dramatisk for fiskerinæringen, da dagens landindustri får betydelig færre kilo å skaffe inntekter fra og fordele sine kostnader på. Proaktive landanlegg søker etter andre aktiviteter eller arter for å holde driften i gang, mens fiskerne desperat forsøker å overbevise gjennom media at deres oppfatning av situasjonen er annerledes. For å finne like lave kvoteråd som nå anbefales, må man 30 år tilbake i historien.

For å sikre noe forutsigbarhet for fiskerinæringen har Norge og Russland blitt enige om at torskeknoten bare kan endres med 20 prosent opp eller ned, selv om de biologiske undersøkelsene tilsier et større kutt. Nå, med en foreslått reduksjon på 31 %, forklares det med at størrelsen på gytebestanden har blitt så lav at den er under «føre-var-nivået». Da gjelder ikke 20-prosentregelen lenger. Målet med kvotene er nettopp å sikre at uttaket fiskeriene står for, er bærekraftig.

Årsakene til nedgangen er todelt. For det første fiskes det mye torsk, og fiskeriet bidrar sterkt til nedgangen i bestanden. For det andre har rekrutteringen til bestanden gått ned, noe som betyr at «barne- og ungdomskullene» har skrumpet inn. Det er altså færre som vokser opp og blir til voksen, gytende fisk. Den lave tilførselen av «rekrutter» forklarer hvorfor bestanden har gått så raskt ned.

Marked

Markedene for torsk som konsernet er involvert i, kan deles inn i følgende kategorier: **Konvensjonelt, fersk, fryst og videreforedlet.**

Torsk i de konvensjonelle markedene som saltfisk, tørrfisk og klippfisk har fortsatt en sterk posisjon, med betydelige årlige uttak i volum. Med den nåværende kvotereduksjonen er imidlertid også dette markedet sårbart for prisøkninger på torsk. Dette kan føre til at produktet går fra å være en hverdagsvare til å bli en luksusvare for et færre antall forbrukere, dersom prisene overstiger en viss terskel.

Markedet for fersk torsk har tradisjonelt sett vært sterkest i månedene fra januar til april grunnet innsiget av Nord Øst arktisk torsk (skrei), men har de siste to årene blitt betydelig sterkere med oppdrettstorskens inntog og tilgjengelighet. Gjennom oppdrettstorsken er også dette markedet med å forsyne et økende marked for rå fisk/sushi da oppdrettstorsken også passer inn her.

Fryst torsk hel og i blokk er fortsatt et marked som i stor grad benyttes i industrien i Europa. Dette er det primært trålerne fra Norsk og Russisk side som forsyner og større havner som bla Tromsø er «hub» for disse råvarene.

Etterspørselen etter videreforedlete produkter er økende og skal man lytte til flere av de store europeiske matvarekjedene, vil denne kategorien i stor grad erstatte de tradisjonelle ferskvarediskene med hel fersk fisk.

Disse «sjømat trendene» med torsk til sushi og videreforedling taler i veldig positiv retning for konsernets satsning på oppdrettstorsk både for betalingsvilligheten for varen og også en lønnsom aktivitet ved landanlegg.

Oppdrett Nord

Sommeren 2024 gjennomfører Vesterålen Havbruk i samarbeid med Kime Akva et stort utsett i Nord, med til sammen 1,4 millioner settefisk i sjøen. Tid i sjø er beregnet til 18-24 måneder med en forventet slaktevekt på over 4 kg, og oppstart av slakt er planlagt til Q3 2025.

Anlegget hvor fisken er satt ut ligger i Gryllefjord i Senja kommune, og biomassen vil i løpet av høsten 2024 flyttes til Kime Akva sin lokalitet Forsø i Ibestad kommune for videre påvekst frem til slakt.

I forbindelse med utsettet har Vesterålen Havbruk stilt med anleggsmidler som ikke er i bruk fra Statt, inkludert ringer og fôrflåte. Disse anleggsmidlene ble våren 2024 slept nordover av et servicebåtselskap, noe som reduserer investeringskostnadene for utsettet. Fordelingen av fisk i samdriften er 70 % til Kime Akva og 30 % til Vesterålen Havbruk.

Ved endt produksjonssyklus vil all fisk bli slaktet og håndtert ved Vesterålen Havbruk sitt slakteri i Bø. Det er også stor sannsynlighet for at en stor andel av fisken i Nord vil bli videreforedlet ved Primex til ferdigvarer, både fersk og frossen.

Utviklingen innen villfisk og mangel på høykvalitets råstoff basert på torsk, tilsier i stor grad at oppdrettstorsk vil kunne fylle et vakuum i markedet også for ferdigvarer i årene som kommer.

Oppdrett Sør

Den nåværende avtalen med leveranser av fersk oppdrettstorsk hel med hode til Mercadona i Spania løper ut i august/september 2024. Selskapet er i dialog om å forlenge avtalen til all fisk fra Sør er solgt. Opprinnelig skulle avtalen innebære to fulle lastebiler i uken, men siden påske har leveransene i stor grad bestått av kun én bil. Avtalen har blitt levert fra lokaliteten Stokkeneset. Etter at Vesterålen Havbruk inngikk et slaktesamarbeid med en annen lokal oppdretter, Ode, i tredje kvartal 2023, har den senere tids fisk blitt levert fra samarbeidspartnerens lokalitet. Lokaliteten Stokkeneset ble tømt for fisk i mai 2024, og all fisk til leveranse under selskapets salgsavtale distribueres nå fra Ode.

Slakt og håndteringskostnader i Sør anses fortsatt å være høye med dagens volumer.

Samdrift av Norges Største Torskelokalitet

Våren og sommeren 2024 har Vesterålen Havbruk og Ode startet samdrift av Norges største torskelokalitet, Rekvika, hvor det frem til november 2024 vil bli satt ut til sammen 2 millioner yngel. Lokaliteten og anleggsmidlene eies av Vesterålen Havbruk Statt, men driftes av samarbeidspartneren Ode.

Med utsettet i år, så vil lokalitetens biomassetak (4 680 tonn) nås allerede sommeren 2025 og det er planlagt å starte uttak i juli/august 2025. Fisken er planlagt å slaktes ved Ode's slakteri på Vartdal rett sør for Ålesund. Det vil være muligheter for å transportere noen større parti på 200-300 tonn med brønnbåt til Nord for foredling på kontrakter.

Fordelingen av fisk i samdriften er 60 % til Ode og 40 % til Vesterålen Havbruk Statt.

Nye Prosessfartøy i drift

Fra høsten 2024 vil selskapets prosessfartøy (bløggebåt) komme i drift i region Sør. Dette vil gi samdriften, og spesielt Ode, svært god fleksibilitet i forbindelse med slakting av fisk fremover. Avstanden mellom de fleste av Ode's lokaliteter og slakteriet er kort, og bløggebåtenes størrelse samsvarer godt med de volumene som nå hentes daglig og med størrelsen på deres slakteri. Det er forventet at bløggebåten også periodisk vil bli leid ut på "timecharter" til lokale lakseoppdrettere i regionen.

Fiskemottak/Restråstoff

Selskapets fiskemottak har i hele første halvår hatt en samdriftsavtale med Myre Fiskemottak på Myre. Dette har resultert i et høyere innkjøp av fisk enn foregående år, samtidig som det har avlastet selskapets behov for arbeidskapital. Det må antas at samarbeidet har gitt et marginalt dårligere bidrag på kjøp og salg av fisk, men det har samtidig hjulpet med å dekke løpende kostnader.

Det er ikke i selskapets strategi å posisjonere seg innen kjøp av villfisk, da dette krever høye volumer for å kunne oppnå lønnsom drift. Myre Fiskemottak er Norges største fiskekjøper i volum og har derfor betydelige skalafordeler som Vesterålen Havbruk Produksjonslag (VHP) aldri vil kunne oppnå. Et samarbeid med Myre Fiskemottak har derfor, sett fra selskapets ledelse, vært svært vellykket i 2024.

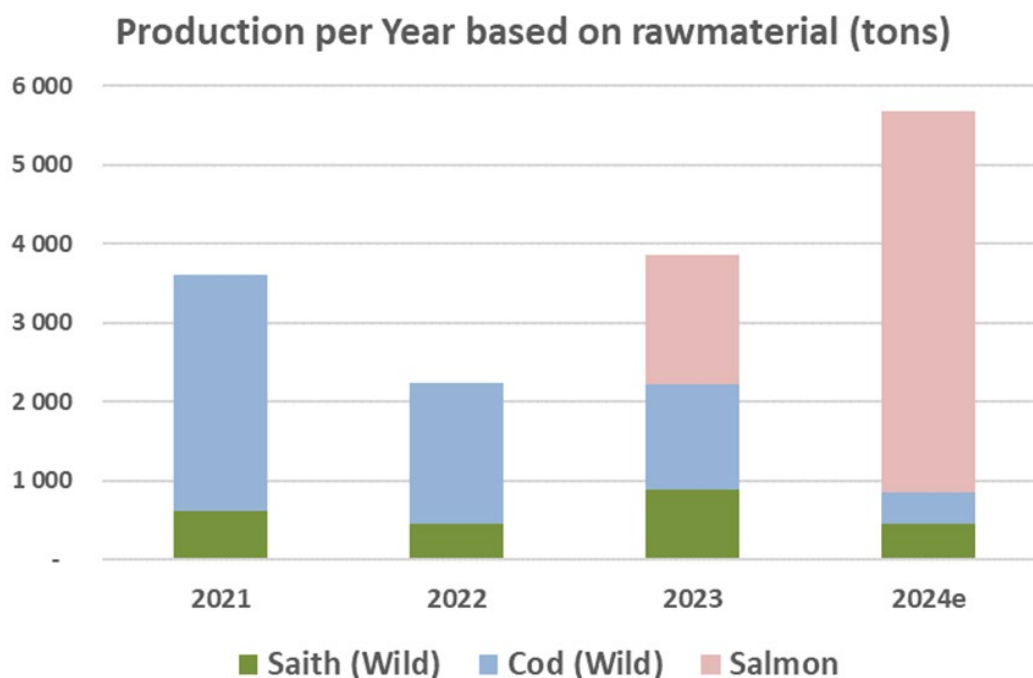
Dagens torskesesong i Vesterålen og Myre har blitt kortere de siste årene. Fiskemottaket kjøpte gjennom sesongen totalt 2 389 tonn fisk, hvor 70 % ble landet i løpet av fem hektiske uker i februar/mars.

Sentralt i selskapets strategi er håndtering av restråstoff fra eget mottak og etter Primex filetproduksjon. Ved inngangen til sommeren vil fiskemottaket være tilknyttet konsernets renseanlegg for prosessvann, som gjør at VHP kan håndtere restråstoff fra både villfisk og oppdrettsfisk.

Restråstoff har prosentvis mye høyere margin per kilo enn tradisjonell fiskehandel. Kostnadene for restråstoffet inn til fiskemottaket og håndteringskostnadene er veldig lave sammenlignet med hele fisken. Det meste av restråstoff som håndteres ved mottaket blir til frysede varer, hvor det er mulig å optimalisere logistikk- og håndteringskostnadene.

Videreforedling

Uforutsigbarheten som eksisterer ved å benytte vill fisk som råstoff grunnlag har blitt særlig tydelig i 2024. Årets villfisk sesong var rekord kort og forventet kvotenedgang til neste år, gjør at laks og oppdrettstorsk blir særdeles viktig i årene som kommer for Primex. Grafen nedenfor illustrer godt hvilken transformasjon som nå skjer.



I 2024 forventer vi at ca 85% av videreforedling på Primex vil være basert på laks. 2025 vil bli første år hvor vi kan planlegge produksjon på tre råstoff grunnlag; villfisk, laks og oppdrettstorsk. Erfaringene med laks i 2023 (oppstartsåret) har gitt resultater. Vi vil i 2024 få en betydelig bedre utnyttelse av anlegget gjennom hele året med de positive ringvirkningene dette gir. Laks er dog ett veldig konkurranseutsatt råstoff hvor pris og kvalitet svinger mye. Videreforedling av laks vil være en kombinasjon av leieproduksjon og egenproduksjon til eksisterende kunder.

Slakteri

Gjennom 2024 har Norges første rendyrkede slakteri for oppdrettstorsk i Bø ikke hatt aktivitet. I februar mottok selskapet melding fra Norcod om at de kom til å gå ut av slakteriavtalen som ble inngått i 2022. Norcod anskaffet eget slakteri høsten 2023 i Trøndelag og ønsket dermed å transportere all sin produksjon til denne lokaliteten. Uten egen slakteklar fisk i nordområdet medførte dette at selskapet måtte stenge ned all aktivitet ved anlegget så raskt som mulig.

Med dagens permitteringsregler hadde selskapet ikke noe annet alternativ enn å si opp samtlige ansatte, bortsett fra daglig leder som er ute i permisjon.

Anlegget står klart til selskapet kommer med egen fisk høsten 2025, og rekruttering av medarbeidere vil starte i 2025. Slakteriet er per dags dato det slakteriet for oppdrettstorsk med høyest daglig kapasitet og vil i fremtiden være en viktig og naturlig «hub» for all oppdrettstorsk nord for Bodø. Nedstengning og nedbemanningskostnader har påløpt i Q1 2024 og vil påløpe i Q2 2024. Fra og med Q3 2024 vil kun de nødvendige faste kostnader løpe frem til oppstart.

Oppkjøp av Safe Track Food

I april 2024 kjøpte Vesterålen Havbruk tørrfiskspesialisten Safe Track Food (STF) i Bø kommune. Oppkjøpet ble gjort i Vesterålen Havbruk-aksjer. STF er et lite selskap som har spesialisert seg på innendørs tørking av torsk ved hjelp av patentert teknologi. Denne teknologien replikerer den naturlige utendørs tørkeprosessen på en tredjedel av tiden og oppnår en svært høy premium kvalitet.

I dag selger selskapet all fisk fra produksjonen til kunder i Italia. Anlegget har en hengekapasitet på cirka 70 tonn per produksjonssyklus, hvor vekten på ferdigvaren utgjør 23 % av startvekten.

Oppkjøpet er motivert av ønsket om å bruke oppdrettstorsk til tørking i de månedene hvor villfisk ikke er tilgjengelig. Dette vil kunne danne grunnlaget for en helårlig produksjon ved anlegget, og de første testene med oppdrettstorsk er allerede i gang.

Safe Track Food vil bli konsolidert inn i konsernregnskapet fra og med Q2 2024.

10.07.2024

Styret

Vesterålen Havbruk AS

Resultatregnskap

Alle tall i '000 NOK

Vesterålen Havbruk AS Konsern

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Q1 2024	2023	2022
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	184 276	317 541	248 580
Annen driftsinntekt	2 423	5 778	26 336
Sum driftsinntekter	186 699	323 319	274 916
Driftskostnader			
Endring i beh. Av varer under tilvirkning	-2 342	2 787	-2 110
Varekostnad	-140 704	-230 402	-227 958
Lønnskostnad	-27 231	-80 756	-60 148
Annen driftskostnad	-12 503	-44 342	-41 946
Sum driftskostnader	-182 779	-352 713	-332 163
EBITDA	3 920	-29 394	-57 247
Avskrivning på varige driftsmidler	-6 144	-11 442	-1 467
Avskrivning på Goodwill	-1 183	0	0
EBIT	-3 407	-40 836	-58 713
Finansinntekter			
Annen renteinntekt	24	193	35
Annen finansinntekt	103	2 647	3 860
Sum finansinntekter	127	2 839	3 895
Finanskostnader			
Annen rentekostnad	-6 475	-21 507	-10 145
Annen finanskostnad	-239	-2 354	-3 454
Sum finanskostnader	-6 714	-23 861	-13 598
NETTO FINANSPOSTER	-6 587	-21 022	-9 704
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD	-9 994	-61 858	-68 417
Skattekostnad på ordinært resultat	-497	-22 349	14 770
ORDINÆRT RESULTAT	-10 492	-84 207	-53 647

Balanse

Alle tall i '000 NOK

Vesterålen Havbruk AS Konsern

EIENDELER	Q1 2024	01.01.2024*	2023	2022
ANLEGGSMIDLER				
Immaterielle eiendeler				
Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.	132 978	132 742	12 742	9 606
Utsatt skattefordel	83 141	83 638	70 578	92 927
Goodwill	46 149	47 332		
Sum immaterielle eiendeler	262 267	263 712	83 319	102 533
Varige driftsmidler				
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	182 136	182 680	182 680	162 441
Maskiner og anlegg	257 148	260 089	167 451	174 038
Skip og flytende installasjoner	114 179	110 570	56 624	46 382
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	9 801	9 983	8 836	8 759
Sum varige driftsmidler	563 264	563 322	415 592	391 620
Finansielle anleggsmidler				
Investeringer i datterselskap	0	0	0	0
Lån til foretak i samme konsern	0	0	0	0
Investeringer i tilknyttet selskap	100	100	100	1 500
Investeringer i aksjer og andeler	9 105	9 105	9 005	5
Andre langsiktige fordringer	2 361	3 066	3 066	2 344
Sum finansielle anleggsmidler	11 566	12 271	12 171	3 849
SUM ANLEGGSMIDLER	837 097	839 305	511 083	498 002
OMLØPSMIDLER				
Varer	27 093	23 019	15 027	12 555
Biologiske eiendeler	56 528	42 168	0	1 384
Fordringer				
Kundefordringer	36 891	16 404	7 285	9 922
Fordringer på konsernselskap	-0	0	0	0
Andre kortsiktige fordringer	9 374	27 532	299 473	21 716
Sum fordringer	46 265	43 936	306 758	31 638
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4 269	9 475	8 135	5 581
SUM OMLØPSMIDLER	134 154	118 598	329 920	51 158
SUM EIENDELER	971 251	957 903	841 003	549 160

*Balansen 01.01.2024 er inngående balanse for konsernet etter fusjonen mellom Statt Torsk ASA og Vesterålen Havbruk Statt AS.

Balanse

Alle tall i '000 NOK

Vesterålen Havbruk AS Konsern

EGENKAPITAL OG GJELD	Q1 2024	01.01.2024*	2023	2022
EGENKAPITAL				
Selskapskapital	9 505	6 899	6 899	4 906
Overkurs	603 515	350 626	350 626	159 793
Ikke registrert kapitalforhøyelse	0	255 495	255 495	0
Udekket tap	-146 900	-150 537	-150 353	-68 156
Udisponert resultat 2024	-15 741	0	0	0
Minoritetsinteressers egenkapital	48 571	45 233	45 233	47 393
SUM EGENKAPITAL	498 950	507 716	507 900	143 936
GJELD				
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER				
Utsatt skatt	0	0	0	0
LANGSIKTIG GJELD				
Gjeld til kredittinstitusjoner (leasing)	73 354	80 162	45 792	59 164
Gjeld til kredittinstitusjoner	118 800	120 804	120 804	129 699
Langsiktig gjeld til konsernselskap	0	0	0	0
Øvrig langsiktig gjeld	67 869	68 500	68 500	132 457
Sum annen langsiktig gjeld	260 022	269 466	235 096	321 320
SUM LANGSIKTIG GJELD	260 022	269 466	235 096	321 320
KORTSIKTIG GJELD				
Gjeld til kredittinstitusjoner	47 344	50 439	15 052	15 220
Leverandørgjeld	108 192	89 799	46 273	33 434
Skyldig offentlige avgifter	6 140	5 177	4 046	19 446
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	-0	0	0	0
Annen kortsiktig gjeld	50 603	35 306	32 637	15 805
SUM KORTSIKTIG GJELD	212 279	180 722	98 007	83 904
SUM GJELD	472 301	450 187	333 103	405 224
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	971 251	957 903	841 003	549 160

*Balansen 01.01.2024 er inngående balanse for konsernet etter fusjonen mellom Statt Torsk ASA og Vesterålen Havbruk Statt AS.

Kontantstrømsoppstilling

Alle tall i '000 NOK

Vesterålen Havbruk AS Konsern

KONTANTSTRØMOPPSTILLING	Q1 2024	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad	-9 994	-61 858	-68 417
- Periodens betalte skatt	0	0	0
+ Ordinære avskrivninger	7 328	11 442	1 467
+/- Endring i varelager	-18 434	-1 088	6 034
+/- Endring i kundefordringer	-20 486	2 637	-7 788
+/- Endring i leverandørgjeld	18 393	12 839	21 901
+/- Endring i andre tidsavgrensingsposter	33 753	-21 721	24 063
= Nto. kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	10 558	-57 749	-22 740
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
- Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	-236	-3 136	-6 735
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-6 086	-35 563	-144 734
- Utbet. ved kjøp av aksjer og andeler	0	0	0
- Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer	0	-8 000	-1 000
+ Innbetaling ved salg av aksjer og andeler	0	400	30 800
= Nto. kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-6 322	-46 299	-121 669
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
- Utbet. ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-9 444	-22 267	-11 455
- Konvertering til egenkapital	0	-63 957	0
+ Ikke registrert egenkapital	0	0	0
+ Ny langsiktig gjeld	0	0	84 907
+ Innbet. Kapitalforhøyelse	0	192 826	63 780
= Nto. kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-9 444	106 602	137 232
= Netto endring i kontanter mv	-5 207	2 555	-7 177
+ Beholdning av kontanter 01.01.	9 475	5 581	12 758
= Kontantbeholdning UB	4 269	8 135	5 581